

# Le bilan carbone : pas toujours évident !

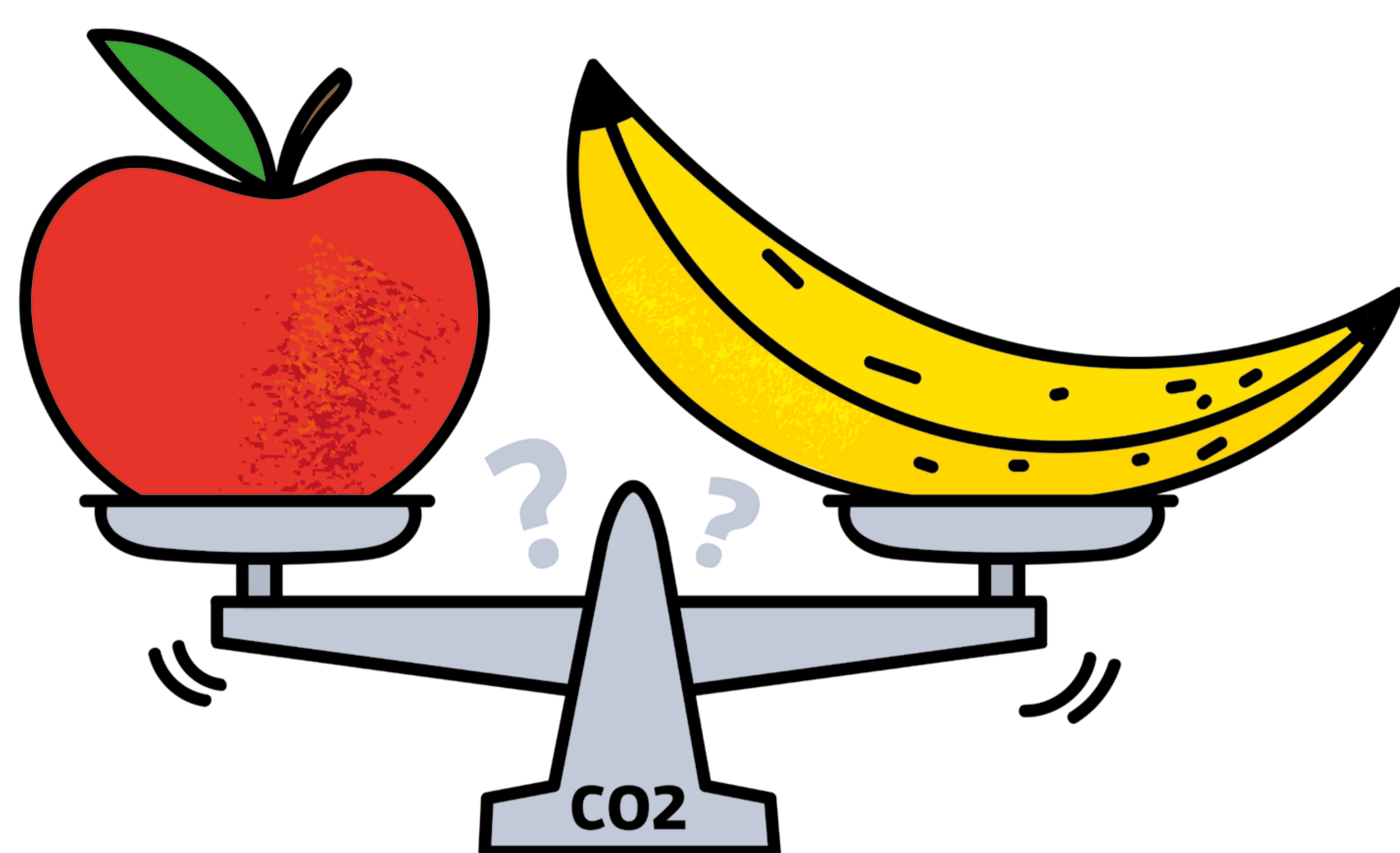
Face à l'urgence climatique, la pertinence du commerce équitable est parfois remise en question en raison des émissions de gaz carbonique (CO<sub>2</sub>) liées au transport intercontinental.

Toutefois, l'analyse de l'impact du commerce équitable sur l'environnement ne doit pas se limiter au transport.

**Sa logique sociale et solidaire a des retombées humaines, économiques et environnementales positives qui peuvent être bien plus importantes.**

Le commerce équitable importe principalement des produits alimentaires que l'on ne peut pas cultiver sous nos latitudes ou alors en quantité insuffisante. Ils sont acheminés presque exclusivement par **voie maritime**. Les produits artisanaux ne voyagent que du pays producteur au pays acheteur, **leur fabrication n'est donc pas fragmentée dans plusieurs pays pour maximiser les bénéfices**.

Une filière agricole équitable Sud-Nord peut même avoir un impact écologique plus faible qu'une filière Nord-Nord parce que les **modes de production sont plus sobres en intrants et en mécanisation**, ce qui compense en partie l'impact du transport maritime. De plus, il y a d'autres facteurs qui ne sont pas pris en compte dans les analyses d'impact CO<sub>2</sub> des produits conventionnels, comme l'écotoxicité de la production (impact sur le sol et la biodiversité).



## Le saviez-vous ?

Le commerce équitable a toujours intégré les coûts sociaux et environnementaux dans ses prix, et en cela il fait figure de pionnier.

**Les surcoûts liés à de bonnes conditions de travail et à des méthodes de production respectueuses de l'environnement expliquent les prix plus hauts des produits du commerce équitable.**

Le mouvement du commerce équitable promeut également des **filières Sud-Sud** et plus récemment **Nord-Nord**.

## Quelques chiffres

Le transport intercontinental est responsable d'environ **3%** des émissions de gaz à effet de serre.

Le transport océanique de **1 kg** de marchandise émet environ 100 grammes de CO<sub>2</sub>. C'est un point faible du commerce équitable. Mais c'est ce qu'une voiture moyenne émet sur... **700 mètres !**

Pour aller plus loin



**magasins du monde**  
Un climat de solidarité  
Justice économique, justice climatique

Avec le soutien de  
**FEDERATION VAUDOISE DE COOPERATION**

**FEDERATION GENEVOISE DE COOPERATION**

